

Tag med KLK til Schweiz og Frankrig

Cité du Train. Lokomotiv type 241A



Støtteforeningen KLK arrangerer en eksklusiv tur til Schweiz og Frankrig for foreningens medlemmer. Vi skal ikke bruge tid på at se kunst, kirker, slotte eller andre normale turistattraktioner, men derimod nyde de mange muligheder for at opleve forskellige små og store jernbaner. Naturligvis skal der være tid til at spise og drikke undervejs, men vi prioriterer togoplevelser først og planlægger ikke længere ophold til frokost, som derfor blot kan være en sandwich to-go undervejs på rejsen. I visse tog undervejs findes en spisevogn.

Vi rejser til med ordinære tog, og vi bor på enkeltværelser på gode hoteller, dvs. normalt mindst trestjernede hoteller, så vidt muligt tæt ved banegårdene. Alle værelser er så vidt muligt med eget dusche, toilet, tv og wifi.

Der er afrejse med dagtog fra Kolding onsdag den 16. maj 2018, og vi er efter planen hjemme igen mandag aften den 21. maj 2018 (2. pinsedag).

Programmet:

Onsdag den 16. maj: Udrejse med dagtog fra Kolding. Tilslutning fra alle DSB og Arriva-stationer i Danmark er indeholdt i prisen. Vi skal skifte nogle gange undervejs, og ankommer til vort hotel først på aftenen.

Vi forventer at bo på et godt Landgasthaus i Neuenburg (Baden). Prisen inkluderer overnatning på enkeltværelse med eget toilet og bad eller brusebad samt morgenmad. Hvis der er optaget bliver alternativet et hotel i f.eks. Mulhouse.

Torsdag den 17. maj: Morgenmad på hotellet. Vi tager toget toget til Mulhouse Ville, derfra med sporvognen ud til det franske jernbanemuseum Cité du Train, som vi ser i løbet af formiddagen. Ved middagstid tager vi sporvognen tilbage til banegården og med tog via Basel og Brig til Martigny, hvor vi bor på hotel frem til søndag. Aften til fri disposition.

Fredag den 18. maj: Morgenmad på hotellet. Denne dag skal vi køre med franske tandhjulsbaner. Efter morgenmaden kører vi med den smalsporede Mont-Blanc-Express til Saint-Gervais-Les-Bains-Le-Fayet, hvorfra vi tager med den smalsporede tandhjulsbane Tramway de Mont Blanc til banens endestation – eller i hvert fald så langt toget kører den dag. Det er ikke altid helt til endestationen. Og ned igen.

Herefter med Mont-Blanc-Express til Chamonix, hvor vi tager en tur med den ligeledes metersporede tandhjulsbane Chemin de Fer du Montenvers til La Mer de Glace og retur. Efter vi igen er ankommet til Chamonix kører vi tilbage til Martigny med Mont-Blanc-Express.

Aftenen er til fri disposition.

Lørdag den 19. maj: Morgenmad på hotellet. Turene denne dag ligger endnu ikke helt fast. Men udgangspunktet er, at vi igen tager med Mont-Blanc-Express, denne gang til Le Chatelard VS, hvorfra vi tager med de meget stejle baner op til Lac d’Emosson. Det er først en tur med en funicular (på tysk: Standseilbahn), derefter med et akkumulatordrevet smalsporet tog med sporvidde 600 mm, og til sidst en mindre kabinebane op til den opstemmede sø Lac d’Emosson, som ligger i næsten 2000 meters højde. Det er en meget betagende tur, hvor der overvindes ca.

1000 højdemeter. Efter et kortere ophold kører vi ned igen, og tager Mont-Blanc-Express tilbage til Martigny.

Hvis tid og køreplanen tillader det – og det regner vi med – tager vi SBB’s regionaltog til Bouveret, og benytter eftermiddagen til et besøg i Swiss Vapeur Parc. Parken ligger ned til Genève-søen og er en modeldamppark, hvor vi kan køre med modeldamptog af den type, man sidder over skrævs på, rundt i parken. Efter besøget tager vi regionaltoget retur til Martigny.

Aftenen er til fri disposition.

Søndag den 20. maj: Morgenmad på hotellet og tjek-ud. Vi kører til Montreux, finder bagagebokse til kufferterne, og tager den smalsporsbanen MOB op til stationen Chamby, som også er udgangspunkt for Schweiz’ ældste veteranbane mellem Blonay og Chamby. Veteranbanen fejrer 50 års fødselsdagsdag med en ”Mega Steam Festival” med 10 opfyrede damplokomotiver. Vi køber en dagsbillet, og kan så køre med og opleve, som vi har lyst til resten af dagen. Se den specielle folder for nærmere program.

Sidst på eftermiddagen tager vi toget videre til Basel, hvor vi bor på hotel en nat.

Mandag den 21. maj: Morgenmad på hotel eller i toget. Hjemrejse med ICE-tog til Hamburg, og derfra skifte til tog mod Danmark og tak og



farvel for denne gang.

Bemærk, at alle ture foretages med ordinære tog. Der er altså ikke arrangeret særtog eller fottostop undervejs. Bemærk også, at vi undervejs prioriterer togoplevelser frem for tid til at spise på restaurant.

Prisen omfatter

Prisen for denne tur er beregnet til 7.000,- danske kroner.

Prisen indbefatter togrejse fra en DSB eller Arriva station i Danmark til Mulhouse, Martigny, Saint-Gervais-Les-Bains-Le-Fayet, Bouveret, Chamby, Basel og retur til Danmark, en hotelovernatning i Neuenburg (Baden) eller anden nærliggende by med morgenmad, tre hotelovernatninger i Martigny med morgenmad, en hotelovernatning i Basel med morgenmad, sporvogn i Mulhouse, indgang til Cité du Train i Mulhouse, togrejse med Mont-Blanc-Express, Tramway de Mont Blanc og Chemin de Fer du Montnvers til La Mer de Glace, rejse op til Lac d'Emosson og dagsbillet til Veteranbanen Blonay – Chamby.

Der tages forbehold for prisforhøjelser, når selskaberne har fastlagt billetpriserne for 2018. Vi forventer dog ikke, at der vil ske nævneværdige ændringer i priserne. Oplysninger om dette fås hos rejselederen og vil straks blive meddelt de allerede tilmeldte rejsedeltagere.

Prisen omfatter ikke

Øvrige måltider og drikkevarer, drikkepenge, lompepenge samt udgifter til hvad du ellers måtte finde interessant at besøge eller købe på turen. Se også rejseprogrammet ovenfor.

Det vigtige

Turen gennemføres ved mindst tre deltagere og med maksimalt 10 deltagere. Først til mølle-principet gælder for tilmeldinger.

Dette er en grupperejse for medlemmer af Støtteforeningen KLK. Er du ikke medlem af KLK, så vil du blive opkrævet kontingent for år 2018, 360,- kroner, i tillæg til rejsens pris – og du vil så være medlem af KLK i 2018.

Tilmeld dig ved at sende en mail til rejseleder Martin Wilde på: togflokten@klk.dk eller martin.der.wilde@gmail.com med oplysning om dit navn,

din adresse, medlemsnummer, telefonnummer (helst mobil), din fødselsdato og pasnummer på det pas, du vil benytte på rejsen.

Bindende tilmelding skal ske senest den 1. februar 2018, hvor der også skal være indbetalt et depositum på 1000,- kr. Først når depositum er indbetalt, gælder din tilmelding som registreret. Senest den 1. april 2018 skal det resterende beløb være indbetalt.

Støtteforeningen KLK udsender ikke girokort. Det er op til de medrejsende selv at indbetale de nævnte beløb

Beløbene skal indbetales på følgende konto: reg.nr. 9874, konto 3060115620 hos BankNordik i Kolding.

Hvis rejsen af en eller årsag, f.eks. ved for få tilmeldinger, må aflyses, bliver det fulde indbetalte beløb naturligvis returneret til dem, der har indbetalt.

Hvis en rejsedeltager, der allerede har tilmeldt sig og indbetalt enten depositum eller hele rejsens pris, bliver nødt til at melde afbud, tilbagebetales det fulde beløb, hvis afbud sker senest den 1. april 2016.

Ved senere afbud frem til den 1. maj 2012 tilbagebetales det indbetalte beløb, dog fratrukket de udgifter, som allerede er afholdt af rejsearrangøren, og som det ikke er muligt for denne at få refunderet eller solgt til anden person på en eventuel venteliste.

Ved afbud efter den 1. maj 2012 er depositum tabt, mens det øvrige beløb tilbagebetales i det omfang, det er muligt, når der er fratrukket de udgifter, som allerede er afholdt af rejsearrangøren, og som det ikke er muligt for denne at få refunderet eller solgt til anden person på en eventuel venteliste.

Der tages forbehold for force majeure, og for udsolgte hoteller og togafgange, som kan medføre ændringer i rejseprogrammet. I fald der sker ændringer, vil de tilmeldte rejsedeltagere straks blive underrettet.

Spørgsmål

Tilmelding og spørgsmål rettes til Martin Wilde, der også er guide på turen. Ring på tlf. (+45) 30 82 36 86 eller send en e-mail på togflokten@klk.dk.