



# Lokomotivklubben KLK

- bevarer fortiden – for fremtiden -

## Lokomotiver, vogne og en masse arbejde

De fleste har sikkert hørt om områdets veterantog, og mange har også været ude at køre med veterantog fra Sydjyllands Veterantog. Men hvem er det der sørger for at denne kulturarv kører på skinner? Og hvad er forarbejdet inden veterantog kommer ud og køre med glade mennesker?

Det vil Støtteforeningen for SJVTs veterantog være med til at lokalbefolkningen og andre interesserede får svar på.

- Vi har et medlemsarrangement i remisen og værkstederne i Lunderskov på lørdag d. 3. september - fortæller Peter Aaquist Hansen fra Støtteforeningen KLK, - det er en del af vores normale medlemsarrangementer, men alle andre er også velkomne.

Der vil være rundvisning på området, hvor man ser de forskellige projekter og arbejdes områder. Det nyistansatte damplokomotiv, diesellokomotivet der i øjeblikket ser skilt helt ad, vogne der skal holdes vedlige eller renoveres, og så det store projekt i øjeblikket renoveringen af området, hvor drejeskiven i øjeblikket får den store tur. Der er almindelig arbejdsdag så deltagerne kan også komme til at tale med de aktive om arbejdet.

Er man interesseret så mød op på Bakken 21 i Lunderskov lørdag d.3. sept. Arrangementet starter kl. 14 og varer et par timer, man kan købe bl.a. kaffe/te og brød i løbet af eftermiddagen.

Der er kun adgang via vejen Bakken, det er strengt forbudt at gå over sporene

Det er gratis at deltage for medlemmer af støtteforeningen, ikke medlemmer betaler kr. 50,

Som medlem af Støtteforeningen KLK får man bladet Togfløjten fire gange om året og adgang til foreningens arrangementer. Man kan blive medlem på dagen kr. 180 for resten af året, eller kr. 150 ved samtidig tilmelding til PBS. Der følger en velkomstgave med i form af bogen ”47 års jernbanehistorie”.

Se mere på [www.klk.dk](http://www.klk.dk).

---

Støtteforeningen KLK er blevet oprettet for at støtte Sydjyllands Veterantog SJVT, Støtteforeningens KLK tilføjelse er fra det gamle Lokomotivklubben KLK som helt oprindeligt stod for Kolding Lokomotiv Klub der blev oprettet i 1963. Da veterantoget blev en del af DSB Museumstog, og senere SJVT, fortsatte det gamle KLK som støtteforening. Støtteforeningen KLK udgiver det i jernbanekredse velanskrevne blad **Togfløjten** der kommer fire gange årligt. Derudover udgiver foreningen lejlighedsvis bøger, sidst ”Hedens Dronning”, om jernbanerne omkring Grindsted. Derudover har foreningen medlemsmøder med hovedsageligt jernbanehistoriske emner, og udflugter til interessante jernbanesteder. Der arrangeres også eksklusive ture med et intensivt program med besøg på interessante udenlandske baner.

---