

Torben har slukket fyret

Fyret er slukket for sidste gang hos en af de trofaste fyrbødere i Lunderskov remise. Torben Juhl døde sidst på formiddagen, onsdag den 28. maj efter kort tids sygdom. Torben blev 81 år.

Torben Juhl blev født på proprietærgården "Vang" lidt uden for Sdr. Stenderup. Interessen for tog blev tidligt vakt, da Kolding Sydbaners linje til Hejlsminde gik over gårdens marker, og da Torben gik i Kolding Højere Almenskole, senere kendt som Kolding Gymnasium, tog han trofast med Sydbanetoget hver morgen fra Varmark station til Kolding og retur om eftermiddagen.

Skønt interessen for tog var der, så blev Torben landmand, da han overtog og videreførte driften af fødegården.

Interessen for tog førte tidligt Torben ind i Kolding Lokomotiv Klub. Han blev aktivt medlem i 1969, da klubben flyttede materiellet fra Troldhedebanens remise i Kolding til Lunderskov remise. Her var han med til at sætte F 694 i drift, og Torben Juhl var den første klubmand, der ikke også var jernbanemand, som blev uddannet til fyrbøder.

Torbens interesse for damplokomotiver var stor, og den førte til, at han måtte eje sit eget damplokomotiv. Det endte med, at han købte Faxe Jernbane IV i 1974, da FJ-lokomotiverne blev sat til salg, efter dampdriftens ophør på Faxe Jernbane året før.

Udover at arbejde med F 694 i remisen i Lunderskov, gik fritiden også med, at FJ IV blev sat i stand hjemme i laden på Vang. Her blev der lagt 20 meter spor med sporvidden 785 mm, så lokomotivet kunne prøvekøres, når det skulle synes af Arbejdstilsynets kedelsagkyndige. Arbejdet var så veludført, at lokomotivet i 1992 endte på Hjerl Hede, hvor det kom op i huj hast som erstatning for et nedbrudt lokomotiv – og aldrig kom derfra igen.

Torben kørte på F 694, lige ind til helbredet ikke kunne holde længere. De mange års hårde fysiske arbejde som landmand sled på Torbens krop. Dertil kom tidvise problemer med sindet. Alligevel var han, også efter han ikke længere måtte køre på lokomotivet, fordi han var faldet for aldersgrænsen, ikke bange for at tage en nattjans med at fyre lokomotivet op, så det var klar til tjeneste, når der skulle køres tidligt om morgenen. Torben nød disse alenetimer om natten i remisen i Lunderskov, hvor der kun var selskab af en stille sydende dampkedel.

Det er nu snart nogle år siden, Torben Juhl sidst var på besøg i remisen. Men han fulgte lige til det sidste interesseret med i, hvad der sket i Lunderskov, og han nåede også at blive medlem af den nye forening Sydjyllands Veterantog. Nu er fyret så for evigt slukket hos Torben, der efterlader sig hustruen Else, datteren Susan, gift med lokomotivfører Peter, samt sønnen Steen, der er kæreste med Line. Dertil kommer fire børnebørn.

Steen, der ikke er interesseret i jernbaner, har for nogle år siden overtaget gården, og Susan, der til gengæld har været aktivt medlem af KLK i mange år, har arvet damplokomotivet FJ IV. Der er altså ingen tvivl om, at Torbens Juhl jernbaneinteresse har sat sine spor.

Martin Wilde